

ОБЕКТ: БУФЕРЕН ПАРКИНГ
кв. 21 ; м. „Овча купел – 2”

ТОМ 1

- 1. ОБЩА ЧАСТ**
- 2. КОНСТРУКЦИИ**
- 3. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО. МАРКИРОВКИ**

Фаза: ИДЕЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : „МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД

ПРОЕКТАНТ



София, август 2018г.

Част: ОБЩА

ОБЕКТ: **БУФЕРЕН ПАРКИНГ**
Кв. 21 ; м. „Овча купел – 2”

ФАЗА: **ИДЕЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ОБЩА**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

СЪДЪРЖАНИЕ:

Обяснителна записка

Чертежи:

1. Ситуация

М 1:250

Настоящият Идеен проект е изработен на основание Договор от м. юли 2018 г. Основното предназначение на този буферен обществен паркинг е поемането на част от влизащите автомобили от югозападна България в София, като пътниците от тях могат да ползват строящият се в момента Трети метродиаметър на софийския метрополитен. Това ще доведе до намаляване натоварения автомобилен трафик и ще улесни начина за придвижване към центъра на Столицата.

Ситуационно буферният паркинг разположен до Метростанция III-18 на Трети метродиаметър, между бъдещото локално платно от разширението на Околовръстния път и бул. „Линкълн”. Съобразен е изцяло с уличната регулация.

Паркингът е открит, изпълнен на терена. Предвидени са два вход/изхода. Единият е от локалното платно на Околовръстния път. Другият е от бул. „Линкълн”, при входа на Метростанцията.

Площта на паркингът е 5910 м². Широчината му варира от 67.6м до 67.2м. Най-голямата му дължина е 90.0 м. Паркоместата са общо 198 бр., като от тях са предвидени 8 бр. за трудно подвижни хора (съотношение 8бр./198бр. по-голямо от 4.0%). Тези паркоместа са разположени възможно най-близо до вход изхода на метростанцията.

Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са съгласно нормативните документи на Република България: НАРЕДБА № РД-02-20-2 за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии” - от 20.12.2017г. (д.в. 7/2018г.) и поправка от 16.02.2018г. (д.в. 15/2018г.).

Денивелацията между Околовръстния път и бул. „Линкълн” е около 7.0м. Това налага „терасирането” на паркинга на четири нива.

Първото ниво е от страната на бул. „Линкълн”. Вход/изходът е на кота 637.90. Това ниво е с надлъжен наклон 2.28%.

Второто и трето ниво на открития паркинг са с надлъжни наклони 0.3%.

Четвъртото ниво е от страна Околовръстен път. Вход/изходът е на кота 643.20. Нивото е с наклон 2.71%.

Рампите свързващи отделните нива са с наклон 4.0% , дължина около 10.5 м и широчина 6.5 м.

Две пешаходни стълби са предвидени за придвижване на гражданите между отделните нива и към североизточният вход на метростанцията

За обслужване на паркинга е предвидено на двата вход/изхода да бъдат монтирани бариери със съответните автомати за обслужване на клиентите.

Влизането и отчитането на престоя в паркинга става автоматично, чрез бариери и автомати за таксуване. Изходите от паркинга също са оборудвани с бариери и апарати за таксуване.

Буферният паркинг ще бъде охраняван и осветен. Всички площи извън паркоместата, автомобилните алеи и тротоарите са озеленени. Зелената площ 975 м²

Безопасността на движението ще бъде осигурена чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка.

София, август 2018 г.



БУЛ. "ЛИНКЪЛН"

ПАЗАР

IV
1222

1167

ЛЕГЕНДА:

- тревни площи
- тротоарни плочи
- подпорни стени

ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ
 - обща площ - 5919м²
 - площ автомобилни алеи и паркоместа - 4641м²
 - общ брой паркоместа 198бр.
 (в това число 8бр. за инвалиди)

МЕТРОСТАНЦИЯ 18

ЛОКАЛНО ПЛАТНО

ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ

OMV
III
1120

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 06348
 ИНЖ. АНТОН ЯКОВ ЯНЕВ
 ТСТС
 Част на проекта: по удостоверение в ППМ
 Подпис: [Signature]

		РИКАТ ООД, офис: ул. "Тодор Стояков" №17, кв. "Изток", 1113 София тел.: +359 2 9733911, www.fikat.bg, rikat@abv.bg	
Възложител:	„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД		
Обект:	БУФЕРЕН ПАРКИНГ в кв. 21; м. "Овча купел - 2"		
Част:	ОБЩА		
Чертая:	СИТУАЦИЯ		
Управител:	ИНЖ. АНТОН ЯНЕВ	Мащаб:	1:250
Дата:	08/2018		
Проектант:	ИНЖ. АНТОН ЯНЕВ	Фазов:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
Чертеж №:	1		

Част: КОНСТРУКЦИИ

ОБЕКТ: **БУФЕРЕН ПАРКИНГ**
кв. 21 ; м. „Овча купел – 2”

ФАЗА: **ИДЕЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **КОНСТРУКЦИИ**

СЪДЪРЖАНИЕ:

Обяснителна записка

- I. Геометрични показатели
- II. Конструктивни решения и геометрични характеристики на съоръженията
- III. Строителни материали

Количествена сметка

Чертежи:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Разрези | М 1:250 |
| 2. План подпорни стени | М 1:333.3 |
| 3. Типове подпорни стени “А” и “В” | М 1:75 |
| 4. Типове подпорни стени “С” и “D” | М 1:75 |

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ГЕОМЕТРИЧНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Площта на паркингът е 5910m^2 . Широчината му е от 67.6 м до 67.2 м. Най-голямата му дължина е 90.0 м. Паркоместата са общо 198 бр., като от тях са предвидени 8 бр. за трудно подвижни хора (съотношение по-голямо от 4.0%). Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са съгласно нормативните документи на Република България.

Денивелация между Околовръстния път и бул. „Линкълн” е 7.0 м. Това налага „терасирането” на паркинга на четири нива.

Първото ниво е от страната на бул. „Линкълн”. Вход/изходът е на кота 637.90. Това ниво е с надлъжен наклон 2.28% и дължина 70.50 м.

Двете средни нива на открития паркинг са с надлъжни наклони 0.3%.

Четвъртото ниво е от страна Околовръстен път. Вход/изходът е на кота 643.20. Това ниво е с наклон 2.71% и дължина 72.50 м.

Рампите свързващи отделните нива са с наклон 4.0% , дължина около 10.5 м и ширина 6.5 м.

Две двураменни пешаходни стълби са предвидени за придвижване на гражданите между отделните нива и към североизточният вход на метростанцията.

За обслужване на паркинга е предвидено на двата вход/изхода да бъдат монтирани бариери със съответните автомати за обслужване на клиентите.

Буферният паркинг ще бъде охраняван.

II. КОНСТРУКТИВНИ РЕШЕНИЯ

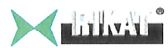
Предвид различните нива на паркинга, както и имотната му граница, за укрепване е предвидено изпълнение на стоманобетонни ъглови подпорни стени.

Стените са разделени на “ламели” с дължини, не по-големи от 6.0м. Деформационните фуги между тях са 5 см. Предвижда се подпорните стени от лицевата им страна, да се изпълнят с кофраж за видим бетон, с оглед отпадане на допълнителни строителни процеси.

Горният ръб на всички подпорни стени е на 50 см над тротоарите.

Подпорните стени са разделени според местоположението си:

- стени „А” – по границата с локалното платно на Околовръстен път;
- стени „В” – по границата с бензиностанция”OMV” и съседния имот;
- стени „С” – по границата с пазара към бул. „Линкълн”;
- стени „D” – укрепване на вътрешните рампи и „тераси” на паркинга.

**ПОДПОРНИ СТЕНИ „А”**

- подпорна стена А1 – височина от 175см до 190см и дължина 17.10м;
 - дебелина при основата 40см и 30см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 140см и дебелина 40см.
- подпорна стена А2 – височина от 190см до 245см и дължина 21.95м
 - дебелина при основата 40см и 30см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 190см и дебелина 40см.
- подпорна стена А3 – височина от 255см до 300см и дължина 21.95м
 - дебелина при основата 40см и 30см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 220см и дебелина 50см.
- подпорна стена А4 – височина от 300см до 335см и дължина 24.40м
 - дебелина при основата 40см и 30см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 240см и дебелина 50см.

ПОДПОРНИ СТЕНИ „В”

- подпорна стена В1 – височина от 360см до 430см и дължина 29.55м
 - дебелина при основата 50см и 40см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 300см и дебелина 60-80см.
- подпорна стена В2 – височина от 430см до 255см и дължина 14.15м
 - дебелина при основата 50см и 40см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 250/190см и дебелина 60/50см.
- подпорна стена В3 – височина от 155см до 315см и дължина 22.55м
 - дебелина при основата 50см и 40см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 230см и дебелина 50см.

ПОДПОРНИ СТЕНИ „С”

- подпорна стена С1 – височина от 125см до 135м и дължина 10.0м
 - дебелина при основата 30см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 60см и дебелина 40см.
- подпорна стена С2 – височина от 135см до 185см и дължина 24.25м
 - дебелина при основата 30см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 100см и дебелина 40см.
- подпорна стена С3 – височина от 185см до 235см и дължина 24.85м
 - дебелина при основата 40см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 160см и дебелина 40см.
- подпорна стена С4 – височина от 245см до 325см и дължина 24.85м
 - дебелина при основата 40см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 230см и дебелина 50см.

ПОДПОРНИ СТЕНИ „D”

- подпорна стена D1 – височина от 360см до 275см и дължина 51.55м
 - дебелина при основата 40см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 250см и дебелина 50см.

подпорна стена D2 – височина от 295см до 215см и дължина 43.90м
 - дебелина при основата 40см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 230см и дебелина 50см.

подпорна стена D3 – височина от 220см до 165см и дължина 47.60м
 - дебелина при основата 30см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 160см и дебелина 40см.

подпорна стена D4 – височина от 165см до 125см и дължина 20.45м
 - дебелина при основата 30см и 20см при горния ръб;
 - широчина на стъпката 100см и дебелина 40см.

УКРЕПВАНЕ НА ИЗКОП

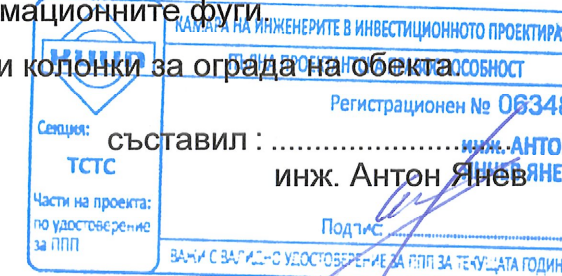
За изпълнението на подпорна стена “В1” (към бензиностанция OMV) и част от стена “В2” се изпълнява укрепване на изкопа. Откосът предвиден да е с наклон 2:1 и укрепен с кора от пръскан бетон 5см , арм. мрежи Ф6/15см и земни гвоздеи. Площта на укрепването е около 280м².

III. СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ

Предвидените строителни материали са със следните показатели:

- БЕТОН – якост С30/37; водоплътност Сw 0.6
- АРМИРОВЪЧНА СТОМАНА- В500В. Покритие минимум 2.5см.
- ХИДРОИЗОЛАЦИЯ
 - топлобитумна – два пласта с обща дебелина 6мм.
 - PVC водоспиращи ленти за деформационните фуги.
- Прахово боядисана мрежа и стоманени колонки за ограда на обекта

София, август 2018 г.



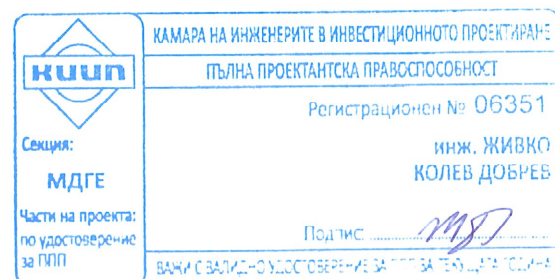
КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Поз. №	Наименование	Мярка	Кол. по ИП
1.	Изкопни работи	м ³	1960
2.	Обратен насип – трошен камък	м ³	980
3.	Подложен бетон	м ³	89
4.	Кофраж за фундаменти - едностранен	м ²	460
5.	Кофраж – двустранен , за видим бетон	м ²	1030
6.	Кофраж – за стълби	м ²	33
7.	Бетон С30/37 – за подпорни стени	м ³	745
8.	Бетон С30/37 – за стълби	м ³	10
9.	Армировъчна стомана	кг.	65450
10.	Хидроизолация – топлобитумна два пласта, обща дебелина 6мм	м ²	2560
11.	Защита на хидроизолацията	м ²	1240
12.	PVC водоспираща лента за делатационни фуги	м	232
13.	Укрепване откоси – кора от пръскан бетон 5см, армировъчна мрежа Ф6/15см и земни гвоздеи	м ²	280
14.	Прахово боядисана оградна мрежа с височина 2.0м и стоманени колонки през 2м	м	289
15.	Доставка и монтаж на преносим контейнер (мобилен офис) за охрана , включително бетонова основа	бр.	2

1. КОЛИЧЕСТВАТА В ТАЗИ СМЕТКА СА ОРИЕНТИРОВЪЧНИ. ТЕ ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕЦИЗИРАТ В СЛЕДВАЩИТЕ ПРОЕКТНИ ФАЗИ.

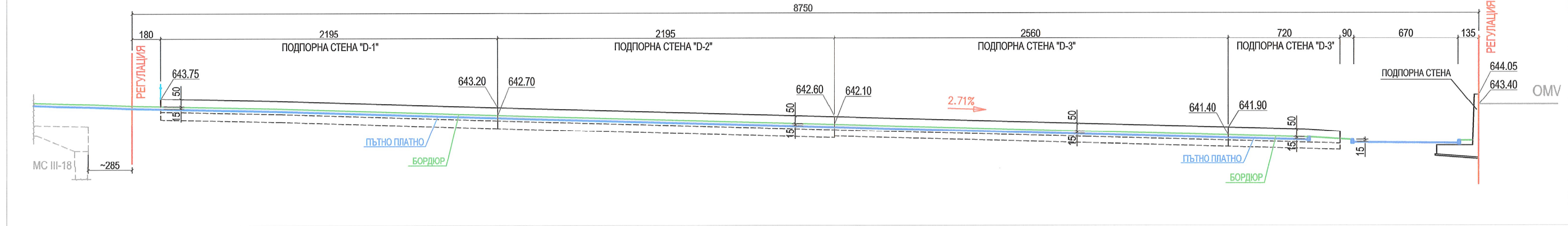
2. В ТАЗИ СМЕТКА СА ПРЕДСТАВЕНИ САМО ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ.

3. ОСНОВНИТЕ КОЛИЧЕСТВА ЗА ИЗКОПИ И НАСИПИ СА ПОКАЗАНИ В ЧАСТ „ПЪТНИ РАБОТИ”

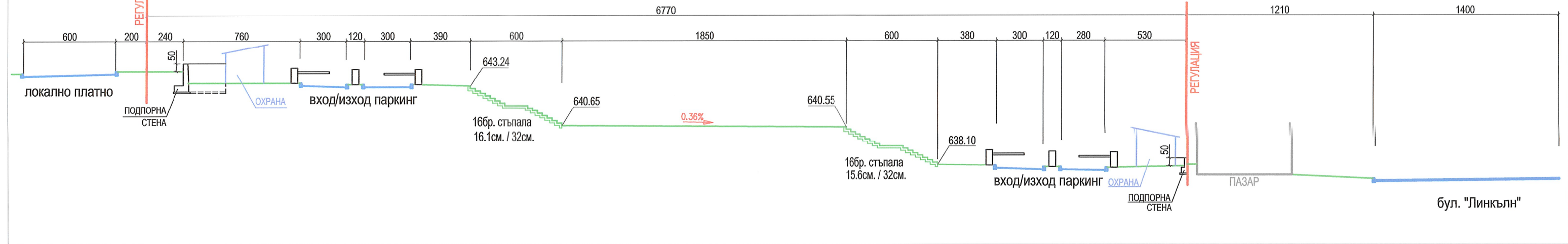


Съставил:
/инж. Живко Добрев/

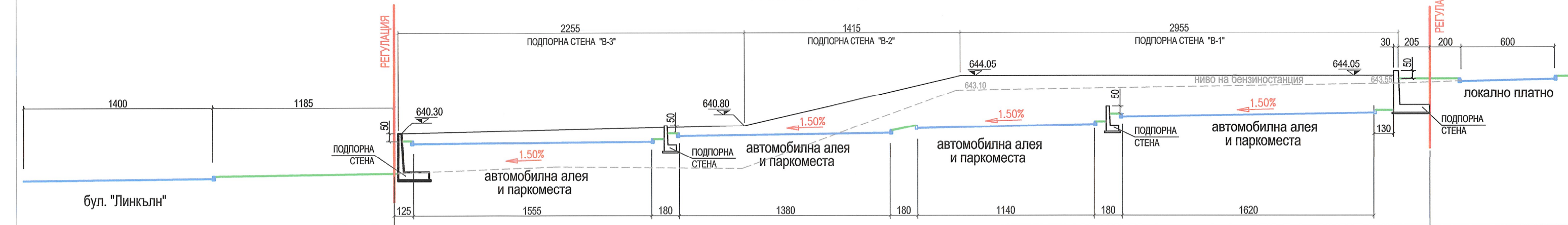
РАЗРЕЗ "А - А"



РАЗРЕЗ "В - В"

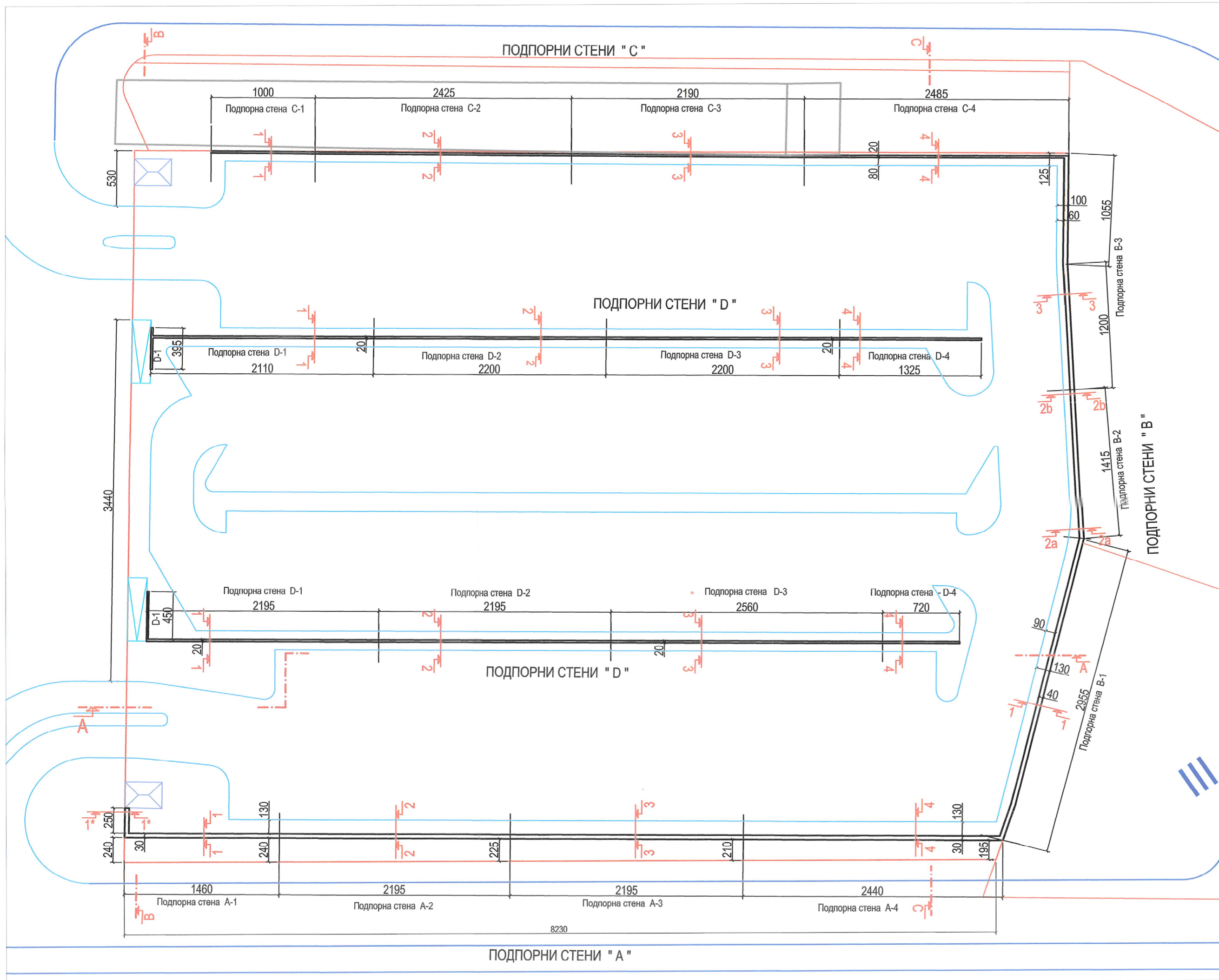


РАЗРЕЗ "С - С"



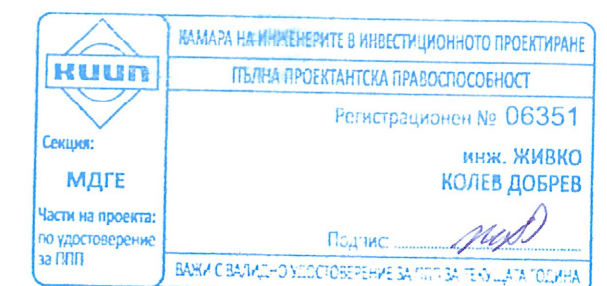
 Секция: МДГЕ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 06351
	инж. ЖИВКО КОЛЕВ ДОБРЕВ Подпис: <i>[Signature]</i> ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ТЕКУЩА ГОДИНА

 РИКАТ ООД, офис: ул. "Тодор Стоянов" №17, кв. "Изток", 1113 София тел.: +359 2 9733911, www.rikat.bg, rikat@abv.bg	Възложител: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
Обект: БУФЕРЕН ПАРКИНГ в кв. 21 ; м. "Овча купел - 2"	Част: КОНСТРУКЦИИ
Чертеж: РАЗРЕЗИ	Управител: инж. Антон Янев <i>[Signature]</i>
Проектант: инж. Ж. Добрев <i>[Signature]</i>	Машаб: 1:250 Дата: 08/2018
Фаза: ИДЕЕН ПРОЕКТ	чертеж №: 1



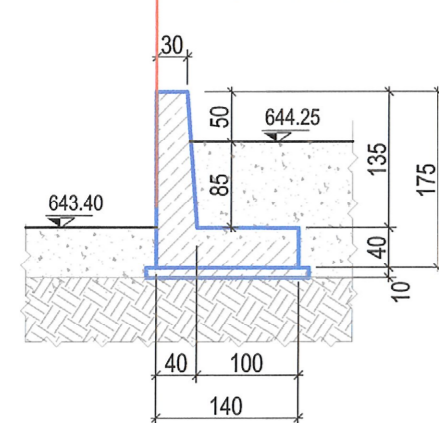
ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Материали:
 - Бетон според БДС EN 206-1:
 - Подложен бетон за миланска плоча C12/15.
 - Бетон за миланска плоча C30/37, водоуплътност Sw 0.6.
 - Армировъчна стомана според БДС EN 10080:2005 (БДС 9252:2006):
 - Армировъчна стомана клас B500B, означена с Ф;
2. При изпълнението на всички видове работи да се спазват всички видове работи да се спазват изискванията на ПИПСМР;

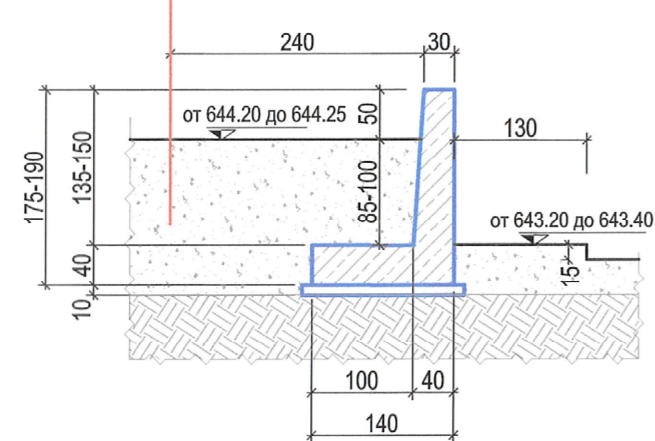


		РИКАТ ООД, офис: ул. "Тодор Стоянов" №17, кв. "Изток", 1113 София тел.: +359 2 9733911, www.rikat.bg, rikat@abv.bg	
Възложител:	„МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД		
Обект:	БУФЕРЕН ПАРКИНГ в кв. 21 ; м. "Овча купел - 2"		
Част:	КОНСТРУКЦИИ		
Чертеж:	ПОДПОРНИ СТЕНИ - ПЛАН		
Управител:	инж. Антон Янев	Мащаб:	1:333.3
Проектант:	инж. Ж. Добрев	Фаза:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
		Дата:	08/2018
		чертеж №:	2

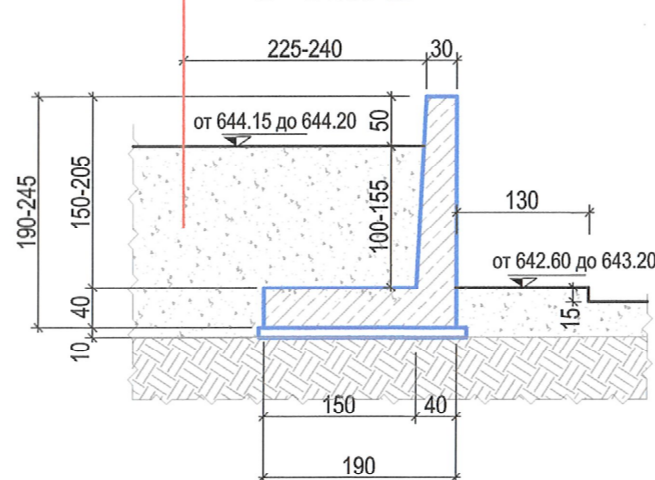
Подпорна стена А-1
РАЗРЕЗ 1* - 1*
L = 2.5 м.



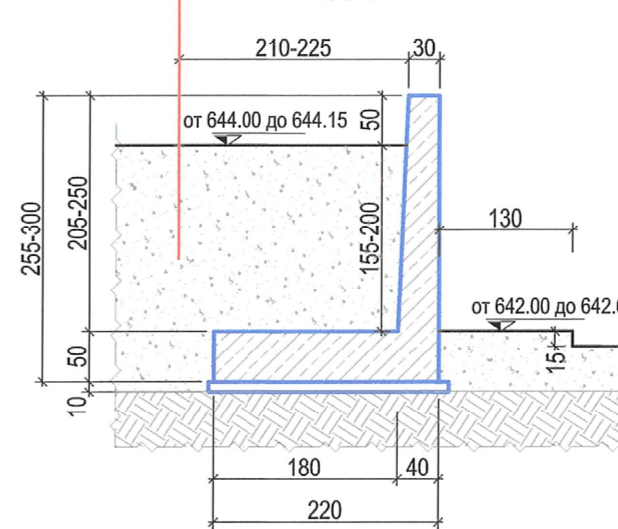
Подпорна стена А-1
РАЗРЕЗ 1 - 1
L = 14.6 м.



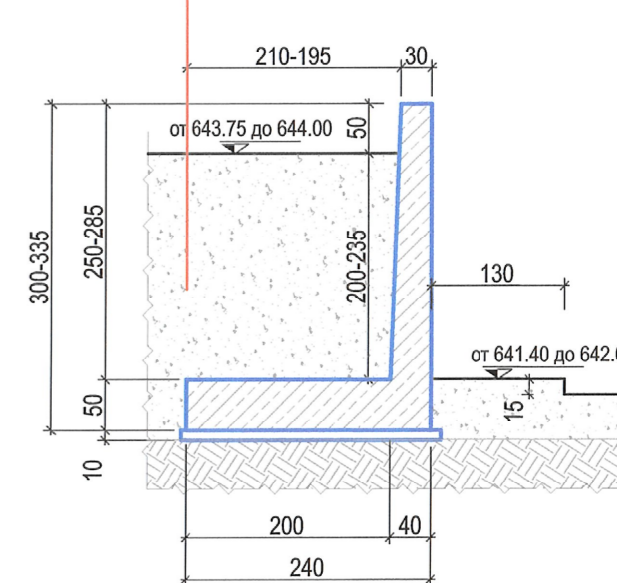
Подпорна стена А-2
РАЗРЕЗ 2 - 2
L = 21.95 м.



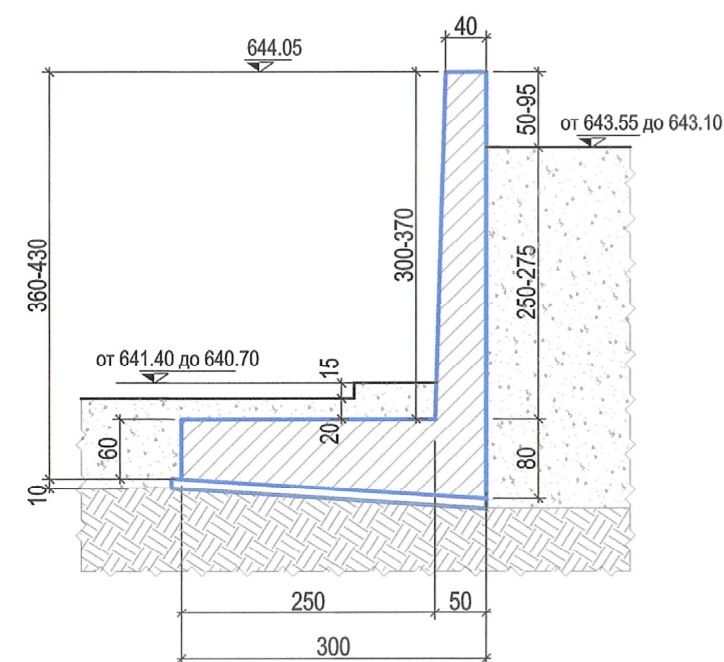
Подпорна стена А-3
РАЗРЕЗ 3 - 3
L = 21.95 м.



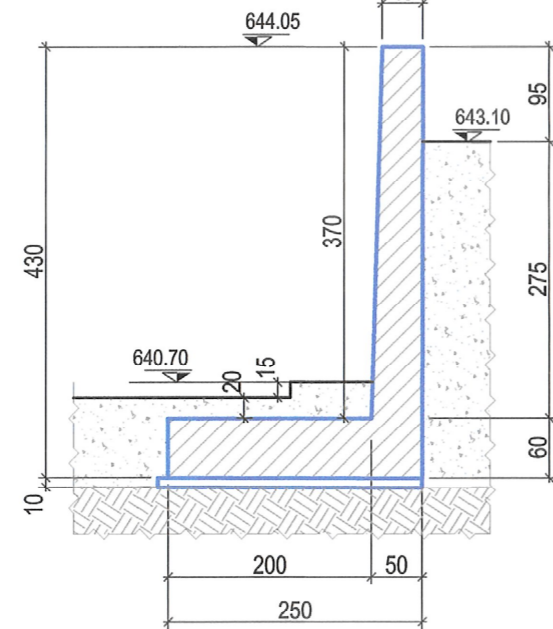
Подпорна стена А-4
РАЗРЕЗ 4 - 4
L = 24.40 м.



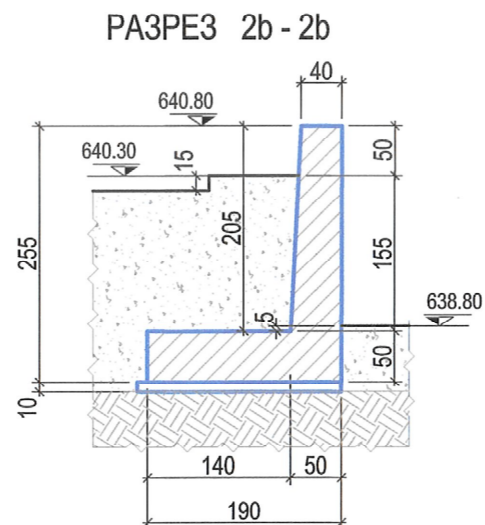
Подпорна стена В-1
РАЗРЕЗ 1 - 1
обща дължина L = 29.55 м.



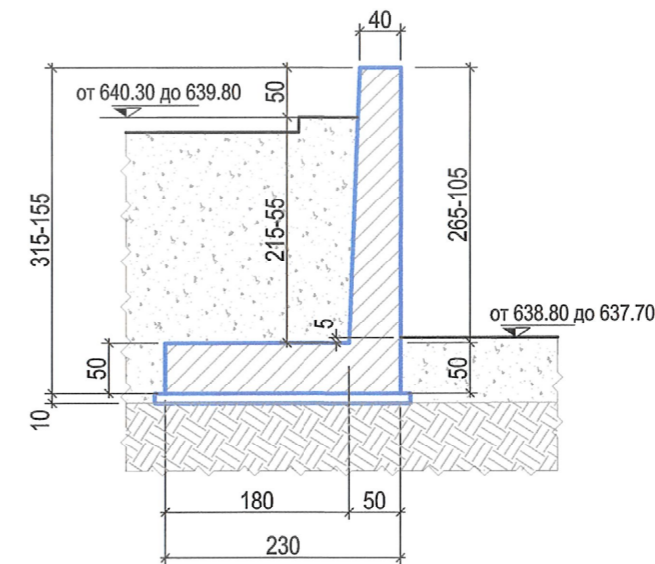
РАЗРЕЗ 2а - 2а



Подпорна стена В-2
обща дължина L = 14.15 м.



Подпорна стена В-3
РАЗРЕЗ 3 - 3
обща дължина L = 22.55 м.



ЗАБЕЛЕЖКИ:

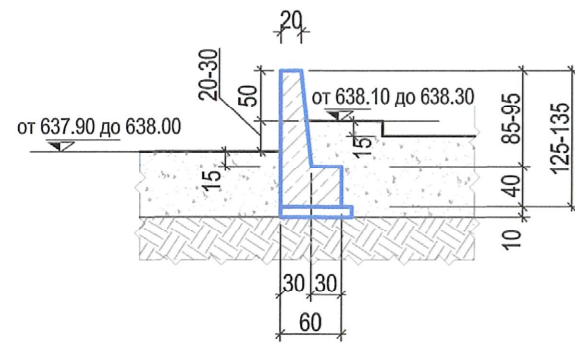
- Материали:
Бетон според БДС EN 206-1:
- Подложен бетон за миланска плоча С12/15.
- Бетон за миланска плоча С30/37, водоупътност Сw 0.6.
Армировъчна стомана според БДС EN 10080:2005 (БДС 9252:2006):
- Армировъчна стомана клас В500В, означена с Ф;
2. При изпълнението на всички видове работи да се спазват изискванията на ПИПСМР;



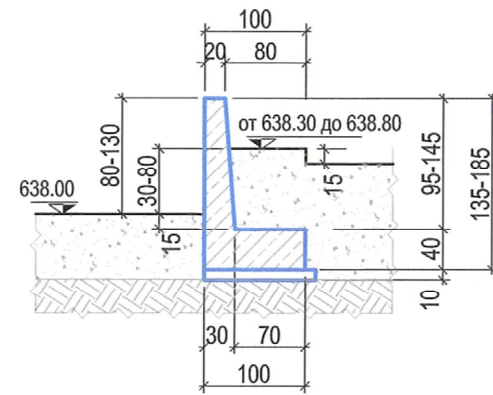
РИКАТ ООД, офис: ул. "Тодор Стоянов" №17, кв. "Изток", 1113 София
тел.: +359 2 9733911, www.rikat.bg, rikat@abv.bg

Възложител:	„МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД		
Обект:	БУФЕРЕН ПАРКИНГ в кв. 21 ; м. "Овча купел - 2"		
Част:	КОНСТРУКЦИИ		
Чертеж:	ТИПОВЕ ПОДПОРНИ СТЕНИ "А" и "В"		
Управител:	инж. Антон Янев	Мащаб:	1:75
Проектант:	инж. Ж. Добрев	Дата:	08/2018
Фаза:	ИДЕЕН ПРОЕКТ	чертеж №:	3

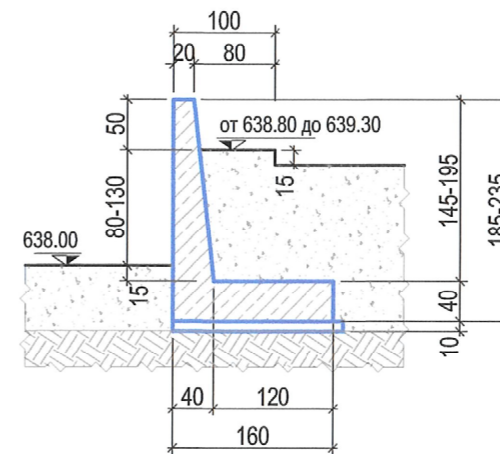
Подпорна стена С-1
РАЗРЕЗ 1 - 1
L = 10.0 м.



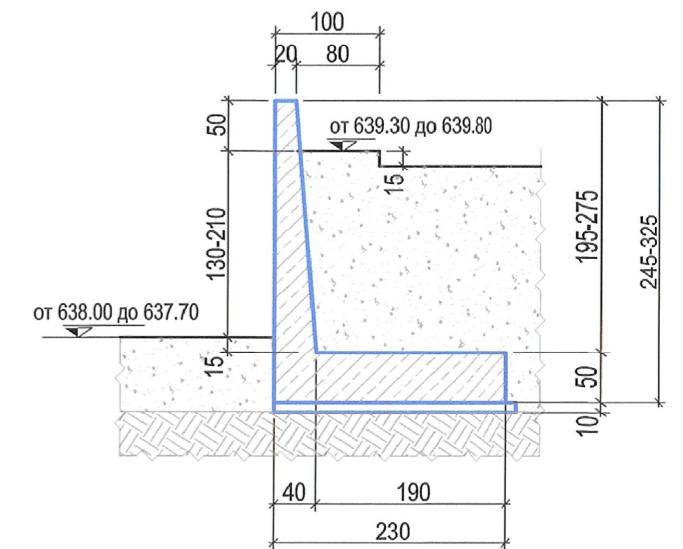
Подпорна стена С-2
РАЗРЕЗ 2 - 2
L = 24.25 м.



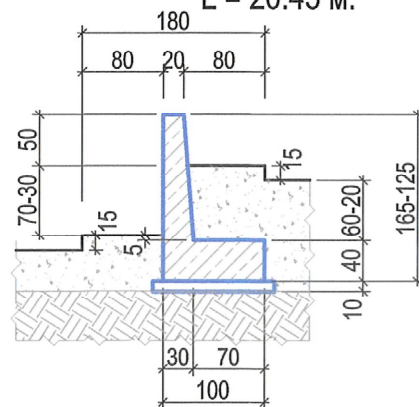
Подпорна стена С-3
РАЗРЕЗ 3 - 3
L = 21.90 м.



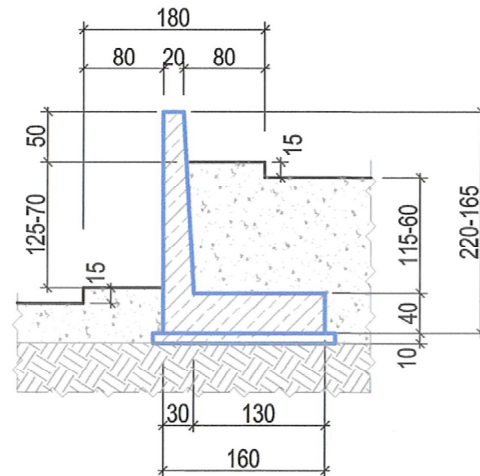
Подпорна стена С-4
РАЗРЕЗ 4 - 4
L = 24.85 м.



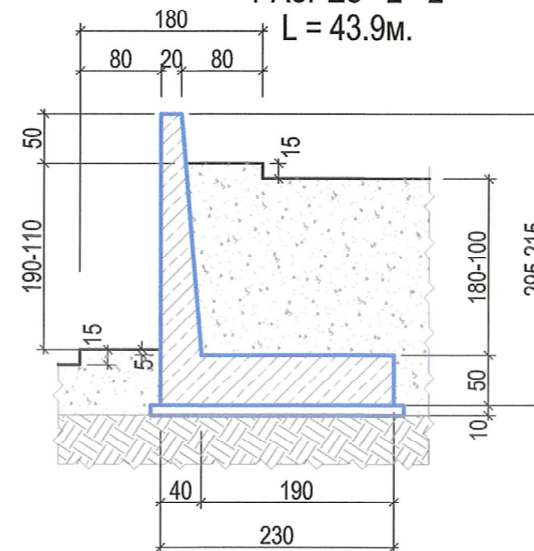
Подпорна стена D-4
РАЗРЕЗ 4 - 4
L = 20.45 м.



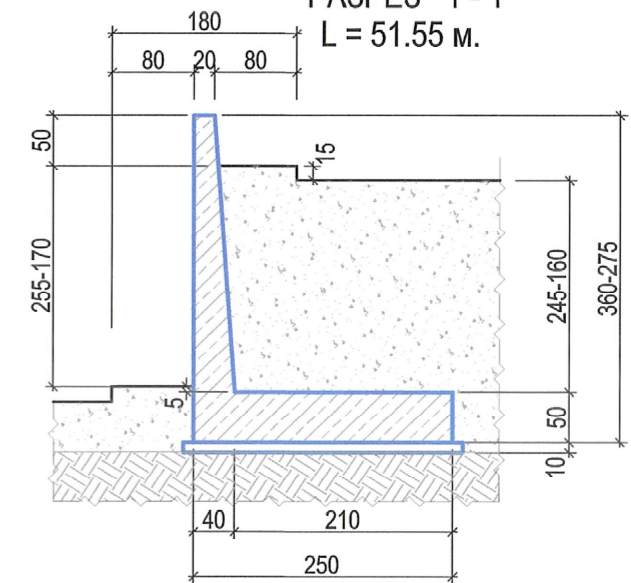
Подпорна стена D-3
РАЗРЕЗ 3 - 3
L = 47.6 м.



Подпорна стена D-2
РАЗРЕЗ 2 - 2
L = 43.9 м.



Подпорна стена D-1
РАЗРЕЗ 1 - 1
L = 51.55 м.



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Материали:

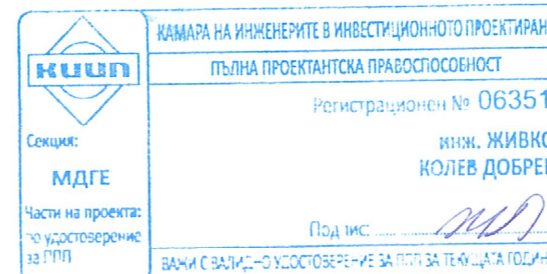
Бетон според БДС EN 206-1:

- Подложен бетон за миланска плоча C12/15.
- Бетон за миланска плоча C30/37, водоуплътност Cw 0.6.

Армировъчна стомана според БДС EN 10080:2005 (БДС 9252:2006):

- Армировъчна стомана клас B500B, означена с Ф;

2. При изпълнението на всички видове работи да се спазват всички видове работи да се спазват изискванията на ПИПСМР;



РИКАТ ООД, офис: ул. "Тодор Стоянов" №17, кв. "Изток"; 1113 София
тел.: +359 2 9733911, www.rikat.bg, rikat@abv.bg

Възложител: **„МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД**

Обект: **БУФЕРЕН ПАРКИНГ в кв. 21 ; м. "Овча купел - 2"**

Част: **КОНСТРУКЦИИ**

Чертеж: **ТИПОВЕ ПОДПОРНИ СТЕНИ "С" и "D"**

Управител: инж. Антон Янев *[Signature]* Мащаб: **1:75** Дата: **08/2018**

Проектант: инж. Ж. Добрев *[Signature]* Фаза: **ИДЕЕН ПРОЕКТ** Чертеж №: **4**

Част: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ
ВЕРТИКАЛНА И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

ОБЕКТ: БУФЕРЕН ПАРКИН
кв. 21 ; м. „Овча купел – 2”

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО
ВЕРТИКАЛНА И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

СЪДЪРЖАНИЕ:

Обяснителна записка

I. Обща част

II. Пътни знаци и хоризонтална маркировка

А. Спецификация на необходимите знаци

Б. Хоризонтална маркировка:

III. Количествена сметка

Чертежи:

1. Ситуация М 1:250

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Обща част

Настоящият Идеен проект обхваща част „Организация на движение и маркировки” в буферния обществен паркинг и подходите към него. Има за цел да създаде условия за безопасност на движението в района на обекта и около него по време на експлоатацията му. Съобразен е изцяло с уличната регулация.

Проектът е разработен съгласно изискванията на ЗДП (д.в. 20/1999г.), ППЗДП (д.в. 45/2009г.). Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-2 за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии” - от 20.12.2017г. (д.в. 7/2018г.) и поправка от 16.02.2018г. (д.в. 15/2018г.).

Разработена е и подробна спецификация за пътната маркировка и вертикалната сигнализация.

Паркоместата са общо 198 бр., като от тях 8 бр. са предвидени за трудно подвижни хора. Те са разположени при вход/изхода към бул. „Линкълн” – възможно най-близо до входа на Метростанция 18-III..

Паркинът разполага с два вход/изхода. Единият е от локалното платно на Околовръстния път, а другият от бул. „Линкълн”.

Влизането и отчитането на престоя в паркинга става автоматично чрез бариери и автомати за таксуване. Това определя пропускателна способност на паркинга от 12 до 15 автомобила в минута. Изходите от паркинга също са оборудвани с бариери и апарати за таксуване. Входната бариера от локалното платно на Околовръстния път е разположена така, че да позволява изчакване на минимум три автомобила пред нея.

Паркинът е разделен условно на четири „нива”, свързани по между си с рампи - наклон 4% и ширина 6.5м. Осигурен е динамичен габарит от 0.6м до 0.9м.

На първото ниво паркоместата са разположени перпендикулярни и са общо 58бр. Автомобилната алея е двупосочна, с променлива ширина от 6.75м до 6.55м.

Второто ниво е с общо 51 бр. паркоместата, са разположени под ъгъл 60°. Автомобилната алея между тях е с ширина 4.80м.

На третото ниво него единият ред паркоместа са разположени успоредно, а другият са под ъгъл 60°. Общо са 35бр. Автомобилната алея между тях е с ширина 4.80м.

Четвъртото ниво (от към локалното платно на Околовръстен път) е с общо 54бр. Паркоместа. Те са разположени перпендикулярно на основната алея. Тя е с ширина от 6.50м.



За всички паркоместа е осигурен надвес от 80см.

Автомобилното движение е предвидено да се регулира чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка – виж чертежът.

На приложения чертеж са показани хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация - вида, номерата и разположението на пътните знаци.

II. Пътни знаци и хоризонтална маркировка

Хоризонталната маркировка трябва да бъде изпълнена с бял цвят. На черт. No 1 са показани всички необходими пътни знаци и маркировки в зоната на паркинга, както и на вход-изходите.

При изпълнението на проекта, да се предвидят и стълбовете за съответните указателни знаци.

А. Спецификация на необходимите знаци:

- знак Б1	- 1бр.;
- знак Б2	- 1бр.;
- знак Б3	- 2бр.;
- знак В1	- 1бр.;
- знак Г1	- 1бр.;
- знак Г4	- 1бр.;
- знак Г5	- 1бр.;
- знак Г6	- 1бр.;
- знак Д20	- 2бр.
- знак Т11	- 2бр.;

Б. Хоризонтална маркировка:

- Стрелки М10 с размери за скорост на движение под 50 км/ч	- 19 бр.
- Пътна маркировка М18 (символи върху пътното платно)	- 8 бр.
- Пътна паркировка - обозначаване на инвалидни паркоместа	- 108 м ²
- Стоп линия М6, L = 7,0 м	- 1 бр.
- Пътна маркировка М13 (подреждане при паркиране)	- 1270 м
- Пътна маркировка М15 (коси успоредни линии)	- 3 бр.
- Пътна маркировка М1 (единична непрекъсната линия ; в = 10см)	- 57 м
- Пътна маркировка М3 (единична прекъсната линия ; в = 10см)	- 149 м



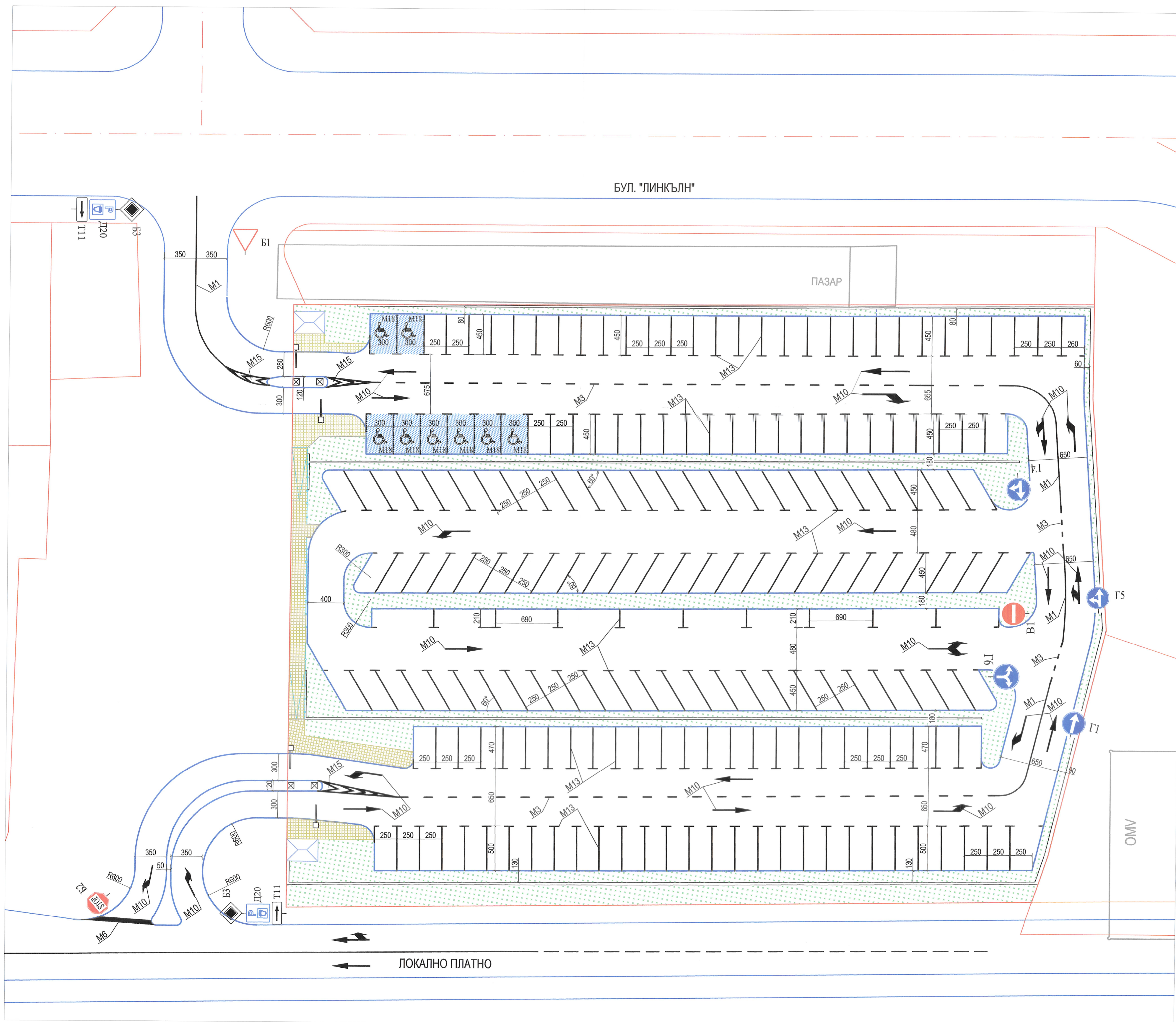
София, август 2018 г.

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Поз. №	Наименование	Мярка	Кол. по ИП
ПЪТНИ ЗНАЦИ			
1.	- знак Б1	бр.	1
2.	знак Б2	бр.	1
3.	- знак Б3	бр.	2
4.	- знак В1	бр.	1
5.	- знак Г1	бр.	1
6.	- знак Г4	бр.	1
7.	- знак Г5	бр.	1
8.	- знак Г6	бр.	1
9.	- знак Д20	бр.	2
10.	- знак Т11	бр.	2
11.	- стълбове за пътни знаци	бр.	9
ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА			
1.	- Стрелки М10 с размери за скорост на движение под 50 км/ч	бр.	19
2.	- Пътна маркировка М18 (символи върху пътното платно)	бр.	8
3.	- Пътна паркировка - обозначаване на инвалидни паркоместа	м ²	108
4.	- Стоп линия М6, L = 7,0 м	бр.	1
5.	- Пътна маркировка М13 (подреждане при паркиране)	м	1270
6.	- Пътна маркировка М15 (коси успоредни линии)	бр.	3
7.	- Пътна маркировка М1 (единична непрекъсната ; в = 10см)	м	57
8.	- Пътна маркировка М3 (единична прекъсната линия ; в = 10см)	м	149
ДРУГИ			
1.	- Входни автомати за таксуване	бр.	2
2.	- Изходни автомати за таксуване	бр.	2
3.	- Пътни бариери	бр.	4



София, август 2018 г.



ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ
 - обща площ - 5919м²
 - общ брой паркоместа 198бр.
 (в това число 8бр. - инвалиди)

ПЪТНИ ЗНАЦИ :

- B1 - 1бр.
- G4 - 1бр.
- STOP B2 - 1бр.
- G5 - 1бр.
- B3 - 2бр.
- G6 - 1бр.
- B1 - 1бр.
- D20 - 2бр.
- G1 - 1бр.
- T11 - 2бр.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСТОВНОСТ
 Регистрационен № 06348
 Сметка: ТСТС
 Частта на проекта: по удостоверение за ПИП
 ИНЖ. АНТОН ЯНЕВ
 ПОДПИС: [Signature]

РИКАТ ООД, офис: ул. "Тодор Стоянов" №17, кв. "Изток", 1113 София тел.: +359 2 9733911, www.rikat.bg, rikat@abv.bg	
Възложител:	„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
Обект:	БУФЕРЕН ПАРКИНГ в кв. 21 ; м. "Овча купел - 2"
Част:	ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВЕРТИКАЛНА И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА
Чертеж:	СИТУАЦИЯ
Управител:	ИНЖ. АНТОН ЯНЕВ
Проектант:	ИНЖ. АНТОН ЯНЕВ
Мащаб:	1:250
Дата:	08/2018
Фаза:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
Чертеж №:	1